

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๓๐๐๑๑



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๕/๑๓๗๖๗ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้อธิบายเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ไปเพื่อดำเนินการรวม ๗ ข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทย ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการการเลือกตั้งด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการการเลือกตั้งได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ ลงมติว่า

๑. อนุมัติและรับทราบทั้ง ๗ ข้อ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ

๒. ให้กระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานเจ้าของวงเงินกู้กำกับติดตามการดำเนินแผนงาน/โครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โปร่งใส และตรวจสอบได้ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของธนาคารแห่งประเทศไทยไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๓. ให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับสำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลัง (สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) เร่งรัดดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพตามมติคณะกรรมการการเลือกตั้งเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๐ (เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑) ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

๔. ให้กระทรวงคมนาคมและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเร่งดำเนินการเกี่ยวกับการฟื้นฟูปฏิบัติการตามแผนการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชัน ตามมติคณะกรรมการการเลือกตั้งเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑ (เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑) ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้งได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางณัฐฎาจารย์ อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๒ (เรือนทิพย์), ๑๕๒๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

## บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ด่วนที่สุด ที่ พม ๐๒๐๘/๑๓๑๗๒ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๔๗ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๖/๓๖๔๕ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๓๒/๙๙๘ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๕๙๕๘ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑
๖. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ที่ ธปท.ผนง.(๐๒) ๒๑๗๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๑

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒  
ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๖. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๗. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๙. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
๑๐. ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

# ด่วนที่สุด

ที่ พม ๐๒๐๘/๑๓๑๗/๒



กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์  
๑๐๓๔ ถนนกรุงเกษม แขวงมหานาค  
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

✓ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๗๖๙๒ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งขอให้กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ เสนอความเห็นเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จะสนับสนุนให้การเคหะแห่งชาติ สามารถดำเนินโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยได้ตามวัตถุประสงค์ และมีสภาพคล่องเพียงพอในการดำเนินงาน และเห็นว่า การที่กระทรวงการคลังเป็นผู้รวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจต่างๆ ตามกฎหมายจัดตั้งไปพร้อมกับการขออนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ นั้น ถือเป็นประโยชน์ในการบริหารหนี้สาธารณะให้มีประสิทธิภาพ และสามารถกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการลงทุน และปรับโครงสร้างหนี้เดิมตามที่ได้รับบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้ทันทีเมื่อเริ่มต้นปีงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนันตพร กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร. ๐ ๒๖๕๕ ๖๔๖๔

โทรสาร ๐ ๒๖๕๕ ๖๔๙๘

สำเนาถูกต้อง

นางสาวกัญญา แซ่เอี้ยว

(นางสาวกัญญา แซ่เอี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๖ ค.ย. ๖๑



# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๕๗



กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๗๖๙๒ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากแผนการบริหารหนี้สาธารณะจะก่อให้เกิดการลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ของภาครัฐ ซึ่งจะเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจและเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยเฉพาะโครงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่มีวงเงินลงทุนสูง สามารถดำเนินการได้สำเร็จเป็นรูปธรรมและเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๖๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ motplans@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกัญญา แซ่เฮียว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๖ ก.ย. ๖๑

# ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๖/ ๓๖๕



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๗๖๙๒ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า เห็นสมควรให้ความเห็นชอบต่อเรื่อง. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยะสกล สกลสัตยาทร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๕๙๐ ๒๓๙๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : budget@health.moph.go.th

สำเนาถูกต้อง

ณ ๑๑/๙/๖๑

(นางสาวกัญญา แซ่เอี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๕๖ ค.ย. ๖๑

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๓๒/๙๙๙



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๔ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๖๙๓

ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ โดยมีข้อเสนอเพื่อพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ วงเงินรวม

๑,๖๖๓,๐๐๑.๙๘ ล้านบาท ได้แก่ แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๗๔๓,๙๐๑.๓๑ ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๙๑๙,๑๐๐.๖๗ ล้านบาท และรับทราบแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ วงเงิน ๑๖๕,๑๑๗.๒๐ ล้านบาท

๒. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อดำเนินโครงการลงทุนและการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

๓. อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

๔. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายเป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้าประกันเงินกู้ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะรายงานผลการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะฯ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๙

๕. รับทราบแนวทางการแก้ไขปัญหานี้คงค้างขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

/๖. มอบหมาย...

๖. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้รัฐบาลรับภาระหนี้ของ ขสมก. เฉพาะในส่วนดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจริง เพื่อ ขสมก. จะได้ขอรับจัดสรรงบประมาณในการชำระดอกเบี้ยตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๐ (๓) การตั้งงบประมาณรายจ่ายเพื่อชำระหนี้ภาครัฐ ซึ่งเป็นหนี้สาธารณะที่กระทรวงการคลังค้ำประกันทั้งต้นเงินกู้และดอกเบี้ยอย่างพอเพียง และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดสัดส่วนต่าง ๆ เพื่อเป็นกรอบวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ (๓) สัดส่วนงบประมาณเพื่อการชำระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการกู้เงินของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐซึ่งรัฐบาลรับภาระ ต้องตั้งตามภาวะที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในปีงบประมาณนั้น

๗. รับทราบประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ในช่วงปีงบประมาณ ๒๕๖๒ - ๒๕๗๑ และมอบหมายให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินโครงการลงทุนให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นแผนฯ เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ สามารถดำเนินการตามแผนงานลงทุนการดำเนินงานปกติ และการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยง) ได้ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปภายใต้กรอบการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ที่กำหนดสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไว้ไม่เกินร้อยละ ๖๐ และกระทรวงการคลังคาดว่าจะมีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ที่ระดับร้อยละ ๔๒.๗๐ ซึ่งไม่เกินกรอบในการดำเนินงานตามมติดังกล่าว ประกอบกับแผนฯ ที่เสนอมาในครั้งนี้ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๑ แล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และรับทราบประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม กระทรวงการคลังควรกำกับ ติดตาม และเร่งรัดหน่วยงานเจ้าของโครงการใช้จ่ายและเบิกจ่ายเงินกู้ให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ รวมถึงการใช้จ่ายเงินกู้จะต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส คุ่มค่า และประหยัด

อย่างไรก็ตาม สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหานี้คงค้างของ ขสมก. เห็นสมควรดำเนินการตามนิยามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๐ ที่มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับสำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลัง พิจารณาปรับปรุงแผนฟื้นฟู ขสมก. ให้ครอบคลุมถึงแผนการบริหารหนี้ในภาพรวม ซึ่งรวมถึงแนวทางการพิจารณา

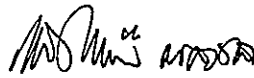
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือกู้เงินเพื่อชำระคืนต้นเงินกู้และค่าดอกเบี้ยที่ครบกำหนดของ ขสมก. ในปี ๒๕๖๒ และปีต่อ ๆ ไป ทั้งนี้ หน่วยงานดังกล่าวได้มีการประชุมหารือร่วมกันในเบื้องต้น เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ กระทรวงคมนาคม และมีมติที่ประชุม ดังนี้

๑. ให้ ขสมก. นำเงินรายได้ขององค์กรในปี ๒๕๖๒ มาชำระค่าดอกเบี้ยเงินกู้ จำนวน ๓,๖๔๑.๒๑ ล้านบาท ทั้งนี้ หาก ขสมก. มีเงินสดไม่เพียงพอที่จะนำมาใช้ในการบริหารจัดการ ก็ให้ขออนุมัติกู้เงิน เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินต่อไป

๒. ให้เร่งดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ทราบถึง ภาระงบประมาณที่รัฐจะต้องสนับสนุน และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๙๑ และ ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๖๔

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๓๖๙

สำเนาถูกต้อง

กัญญา ภาณุวัฒน์

(นางสาวกัญญา แซ่เอี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๖ ธ.ค. ๖๑

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๗/๕๙๕๗



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๗๖๙๒  
ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๑

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑ เห็นควรอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ วงเงินรวม ๑,๖๖๓,๐๐๑.๙๘ ล้านบาท ได้แก่ แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๗๔๓,๙๐๑.๓๑ ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๙๑๙,๑๐๐.๖๗ ล้านบาท และเห็นควรรับทราบแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ คณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ วงเงิน ๑๖๕,๑๑๗.๒๐ ล้านบาท

๒ เห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อดำเนินโครงการลงทุน และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

๓ เห็นควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ และเห็นควรให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมาย เป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและการค้าประกันเงินกู้ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง

๔ เห็นควรรับทราบแนวทางการแก้ไขปัญหาหนี้ค้างของ ชสมก. ทั้งนี้ ในส่วนของดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจริง เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้รัฐบาลรับภาระหนี้ดังกล่าว เพื่อ ชสมก. จะได้ขอรับจัดสรรงบประมาณในการชำระดอกเบี้ยซึ่งเป็นไปตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๐ (๓) ที่กำหนดให้ “การตั้งงบประมาณรายจ่ายเพื่อชำระหนี้ภาครัฐ ซึ่งเป็นหนี้สาธารณะที่กระทรวงการคลังค้าประกันทั้งต้นเงินกู้และดอกเบี้ยอย่างพอเพียง” และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดสัดส่วนต่าง ๆ เพื่อเป็นกรอบ

/วินัยการเงิน...

วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ (๓) สัดส่วนงบประมาณเพื่อการชำระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่าย ในการกู้เงิน ของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐซึ่งรัฐบาลรับประกัน ต้องตั้งตามภาระที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในปีงบประมาณนั้น อย่างไรก็ตาม การให้รัฐบาลรับประกันดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจริง ควรเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามวงเงิน ที่ครบกำหนดชำระในแต่ละปี เนื่องจากในปีนั้น ๆ ชสมก. อาจมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ รวมทั้ง สามารถ ติดตามผลการดำเนินงานกิจการของ ชสมก. ได้อีกทางหนึ่ง

๕ เห็นควรรับทราบประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ในช่วงปีงบประมาณ ๒๕๖๒ - ๒๕๗๑ และเห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินโครงการลงทุนให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด เพื่อไม่ให้ ส่งผลกระทบต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ และการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

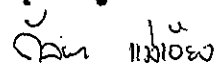
สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๕๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๘๘๒

E-mail : patcharin-s@nesdb.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกัญญา แซ่เอี้ย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๖ ธ.ค. ๖๖



๒๑ กันยายน ๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ ธพท.ผนง.(02) ๒๑๗๖/๒๕๖๑ เรื่อง ความเห็นของธนาคารแห่งประเทศไทย  
ต่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 27692 ลงวันที่ 10 กันยายน ๒๕๖๑ เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธพท.) พิจารณาเสนอความเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น ธพท. พิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ซึ่งสอดคล้องตามหลักปฏิบัติและเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ทั้งนี้ จากการบังคับใช้ทั้งกฎหมายใหม่และการปรับปรุงสาระสำคัญของกฎหมายบางฉบับที่เกี่ยวข้องกับการก่อหนี้และการบริหารหนี้สาธารณะในช่วงต้น ธพท. มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ การบริหารหนี้สาธารณะจะมีประสิทธิภาพมากขึ้น หากกระทรวงการคลังสามารถบริหารหนี้สาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการเบิกจ่ายเงินในแต่ละช่วงเวลาได้ภายใต้ความร่วมมือและการประสานงานอย่างใกล้ชิดของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้ การติดตามและเร่งรัดให้หน่วยงานภาครัฐสามารถดำเนินการเบิกจ่ายเงินได้สอดคล้องกับแผนการกู้เงิน เป็นประเด็นที่ควรให้ความสำคัญอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะโครงการลงทุนของทั้งรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจบางหน่วยงานที่ยังดำเนินการได้ล่าช้า ทั้งนี้ เพื่อลดภาระรายจ่ายดอกเบี้ยในการบริหารหนี้สาธารณะที่เกิดจากการกู้ยืมเพื่อเตรียมการลงทุน รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นของสาธารณชนที่มีต่อการลงทุนของภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเมธี สุภาพงษ์)

รองผู้จัดการ ด้านเสถียรภาพการเงิน

ผู้จัดการแทน

สายนโยบายการเงิน

โทรศัพท์ 0 2283 7097

โทรสาร 0 2282 5082

สำเนาถูกต้อง  
๑๓๑ ๑๒๑๐๖๐  
(นางสาวกัญญา แซ่เอี้ยว)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ  
๒๖ ๑.๒ ๒๖



# ด่วนที่สุด

ที่ กค 0905/ 13464



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

๕ กันยายน 2561

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 แผ่น
  2. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562 จำนวน 15 แผ่น
  3. ประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ในช่วงปีงบประมาณ 2562 – 2571 จำนวน 1 แผ่น
  4. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา 49 ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 สำหรับรัฐวิสาหกิจที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562 จำนวน 2 แผ่น
  5. สรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562 จำนวน 1 แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562 มาเพื่อ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (1) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจ หน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียด ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## 1. เรื่องเดิม

ตามมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยน แผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และ รายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

## 2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2561 เพื่อพิจารณา แผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2562 โดยมีมติเห็นชอบและรับทราบแผนฯ ดังกล่าว และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบ ตามนัยมาตรา 35 (2) แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ

/3. ความเร่งด่วน...

### 3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการตามแผนงานลงทุน การดำเนินงานปกติ และการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยง) ได้ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ 2562 ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2562 ภายในเดือนกันยายน 2561

### 4. สาระสำคัญ

ในการจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2562 คณะกรรมการฯ ได้พิจารณากรอบการจัดทำแผนฯ ตามกฎหมาย ได้แก่ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 (พ.ร.บ.วินัยฯ) และ พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ โดยต้องสนับสนุนนโยบายการคลังเพื่อสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (Expansion Fiscal Policy) นโยบายภาครัฐในการขับเคลื่อนเร่งรัดการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ภายใต้แผนเงินกู้ระยะปานกลาง 5 ปี (พ.ศ. 2563 – 2567) นอกจากนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณากลยุทธ์การบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (Medium-term Debt Management Strategy : MTDs) เพื่อเป็นกรอบในการบริหารต้นทุนและความเสี่ยงของหนี้รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจที่รัฐบาลรับภาระการชำระหนี้แทน

แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2562 ที่คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบและรับทราบ มีวงเงินดำเนินการรวมทั้งสิ้น 1,828,119.18 ล้านบาท โดยเป็นการก่อหนี้ใหม่ 823,664.56 ล้านบาท (ร้อยละ 45) และการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และการบริหารความเสี่ยง) 1,004,454.62 ล้านบาท (ร้อยละ 55) ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงิน		
	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม
<b>1. การก่อหนี้ใหม่</b>	<b>822,647.56</b>	<b>1,017.00</b>	<b>823,664.56</b>
1.1 รัฐบาล (กู้โดยตรงและให้กู้ต่อ)	592,353.01	1,017.00	593,370.01
1.2 รัฐบาล (บริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง)	90,000.00	0.00	90,000.00
1.3 รัฐวิสาหกิจ	60,531.30	0.00	60,531.30
1.4 รัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	78,850.00	-	78,850.00
1.5 หน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	913.25	-	913.25
<b>2. การบริหารหนี้เดิม</b>	<b>930,501.42</b>	<b>73,953.20</b>	<b>1,004,454.62</b>
<b>2.1 รัฐบาล</b>	<b>721,301.88</b>	<b>18,386.53</b>	<b>739,688.41</b>
- การปรับโครงสร้างหนี้	721,301.88	18,386.53	739,688.41
- การบริหารความเสี่ยง	0.00	0.00	0.00
<b>2.2 รัฐวิสาหกิจ</b>	<b>178,529.54</b>	<b>882.72</b>	<b>179,412.26</b>
- การปรับโครงสร้างหนี้	178,529.54	0.00	178,529.54
- การบริหารความเสี่ยง	0.00	882.72	882.72
<b>2.3 รัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ</b>	<b>30,670.00</b>	<b>54,683.95</b>	<b>85,353.95</b>
- การปรับโครงสร้างหนี้	5,800.00	0.00	5,800.00
- การบริหารความเสี่ยง	24,870.00	54,683.95	79,553.95
<b>2.4 หน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
- การปรับโครงสร้างหนี้	0.00	0.00	0.00
<b>รวม</b>	<b>1,753,148.98</b>	<b>74,970.20</b>	<b>1,828,119.18</b>

/ทั้งนี้ ...



ทั้งนี้ แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2562 แบ่งเป็น 4 แผนงาน ได้แก่ 1) แผนการก่อหนี้ใหม่ 2) แผนการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และการบริหารความเสี่ยง) 3) แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ และ 4) แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ โดยแผนงานที่ 1) และ 2) เป็นแผนที่คณะกรรมการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบการบรรจุเงินกู้และบริหารหนี้ในแผนฯ ตามความเหมาะสมและจำเป็น สำหรับแผนงานที่ 3 และ 4) คณะกรรมการฯ มีมติให้แยกกิจกรรมดังกล่าวออกมาโดยไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ แต่ยังคงต้องดำเนินการตามขั้นตอนการกู้เงิน และรายงานให้คณะกรรมการฯ และคณะรัฐมนตรีทราบ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงิน			การให้กู้ต่อ/ค่าประกัน	
	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	ค่า/กู้ต่อ(บาท)	ไม่ค่า
<b>I. แผนการก่อหนี้ใหม่</b>	<b>742,884.31</b>	<b>1,017.00</b>	<b>743,901.31</b>	<b>117,038.45</b>	<b>35,845.86</b>
1.1 รัฐบาล (กู้โดยตรงและให้กู้ต่อ)	592,353.01	1,017.00	593,370.01	92,353.01	0.00
1.2 รัฐบาล (บริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง)	90,000.00	0.00	90,000.00	0.00	0.00
1.3 รัฐวิสาหกิจ	60,531.30	0.00	60,531.30	24,685.44	35,845.86
<b>II. แผนการบริหารหนี้เดิม</b>	<b>899,831.42</b>	<b>19,269.25</b>	<b>919,100.67</b>	<b>178,529.54</b>	<b>0.00</b>
2.1 รัฐบาล	721,301.88	18,386.53	739,688.41	0.00	0.00
2.2 รัฐวิสาหกิจ	178,529.54	882.72	179,412.26	178,529.54	0.00
<b>รวม I ถึง II</b>	<b>1,642,715.73</b>	<b>20,286.25</b>	<b>1,663,001.98</b>	<b>295,567.99</b>	<b>35,845.86</b>
<b>III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ</b>	<b>109,520.00</b>	<b>54,683.95</b>	<b>164,203.95</b>		
3.1 การก่อหนี้ใหม่	78,850.00	0.00	78,850.00		
3.2 การบริหารหนี้เดิม	30,670.00	54,683.95	85,353.95		
<b>IV. แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ</b>	<b>913.25</b>	<b>0.00</b>	<b>913.25</b>		
4.1 การก่อหนี้ใหม่	913.25	0.00	913.25		
4.2 การบริหารหนี้เดิม	0.00	0.00	0.00		
<b>รวม III ถึง IV</b>	<b>110,433.25</b>	<b>54,683.95</b>	<b>165,117.20</b>		
<b>รวม I ถึง IV</b>	<b>1,753,148.98</b>	<b>74,970.20</b>	<b>1,828,119.18</b>		

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

โดยมีสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

#### 4.1 แผนการก่อหนี้ใหม่

4.1.1 การก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล (กู้โดยตรงและให้กู้ต่อ) วงเงินรวม 593,370.01

ล้านบาท ประกอบด้วย

/4.1.1.1 ...

**4.1.1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง วงเงิน 501,017.00 ล้านบาท แบ่งเป็น**

1) เงินกู้ในประเทศ ประกอบด้วย เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2562 วงเงิน 450,000.00 ล้านบาท และเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2561 ที่มีการขยายเวลาจ่ายเงินออกไปภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายกันหลือมปี วงเงิน 50,000.00 ล้านบาท (มาตรา 20 (1) และมาตรา 21 ของ พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ)

2) เงินกู้ต่างประเทศ โครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) วงเงิน 1,017.00 ล้านบาท

**4.1.1.2 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ (เงินกู้ในประเทศ) วงเงิน 92,353.01 ล้านบาท**

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	โครงการ	วงเงิน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน 6 โครงการ วงเงินรวม 26,706.65 ล้านบาท	1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ	233.73
	2) โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ	62.92
	3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และ ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ	1,470.00
	4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ	470.00
	5) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต	6,470.00
	6) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	18,000.00
การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 8 โครงการ วงเงินรวม 65,646.36 ล้านบาท	1) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และ ปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต	581.84
	2) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ – พญาไท – มกกษสัน – หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง	6,899.70
	3) โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเล ตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา – คลองสิบเก้า – แก่งคอย	1,878.47
	4) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ	6,004.03
	5) โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบตาพาด – ชุมทางถนนจิระ	6,519.53
	6) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น	3,949.32
	7) โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชุมพร	15,434.89
	8) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)	24,378.58



4.1.2 การก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล (บริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง) วงเงิน 90,000.00 ล้านบาท (มาตรา 20 (1/1) และมาตรา 21/1 ของ พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ) เป็นการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องเงินคงคลังให้เพียงพอรองรับการเบิกจ่ายงบประมาณเป็นครั้งคราว โดยการออกตั๋วเงินคลังระยะสั้นอายุไม่เกิน 120 วัน และเมื่อเงินคงคลังอยู่ในระดับที่เพียงพอก็จะชำระคืนวงเงินกู้ โดยการไถ่ถอนตั๋วเงินคลังดังกล่าวทั้งหมดทันที

4.1.3 การก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ (เงินกู้ในประเทศ) รัฐวิสาหกิจ 11 แห่ง วงเงินรวม 60,531.30 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	เงินกู้เพื่อการลงทุน ในโครงการ	เงินกู้เพื่อดำเนิน กิจการทั่วไป	รวมวงเงินกู้	การค้าประกัน	
				ค้า	ไม่ค้า
1) การเคหะแห่งชาติ	4,250.00	-	4,250.00	4,250.00	-
2) การประปาส่วนภูมิภาค	3,193.38	2,878.63	6,072.01	316.74	5,755.27
3) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	12,000.00	-	12,000.00	-	12,000.00
4) การไฟฟ้านครหลวง	11,400.00	400.00	11,800.00	-	11,800.00
5) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	3,000.00	1,000.00	4,000.00	-	4,000.00
6) การรถไฟแห่งประเทศไทย	1,742.65	12,800.00	14,542.65	14,542.65	-
7) บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	950.00	-	950.00	-	950.00
8) องค์การเภสัชกรรม	800.00	-	800.00	-	800.00
9) สำนักงานธนาคุณเคราะห์	-	500.00	500.00	-	500.00
10) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	-	5,576.05	5,576.05	5,576.05	-
11) องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้	-	40.59	40.59	-	40.59
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>37,336.03</b>	<b>23,195.27</b>	<b>60,531.30</b>	<b>24,685.44</b>	<b>35,845.86</b>

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า 3 – 5

#### 4.2 แผนการบริหารหนี้เดิม

4.2.1 การบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล วงเงิน 739,688.41 ล้านบาท (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า 6 – 8) ประกอบด้วย

##### 4.2.1.1 หนี้ในประเทศ วงเงิน 721,301.88 ล้านบาท ประกอบด้วย

1) การปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2562 วงเงิน 571,301.88 ล้านบาท ได้แก่ หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้ วงเงิน 332,450.43 ล้านบาท หนี้เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23) วงเงิน 6,290.00 ล้านบาท หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ วงเงิน 7,682.00 ล้านบาท หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้กองทุนฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน (FIDF) วงเงิน 167,532.00 ล้านบาท (แบ่งเป็นพันธบัตรและตัวสัญญาใช้เงิน FIDF1 วงเงิน 45,732.00 ล้านบาท และพันธบัตรและตัวสัญญาใช้เงิน FIDF3 วงเงิน 121,800.00 ล้านบาท) และหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ วงเงิน 57,347.45 ล้านบาท

/2) การปรับ...

2) การปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2563 – 2565 ได้แก่ หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้ และหนี้เงินกู้ พรก. ไทยเข้มแข็ง วงเงินรวม 150,000.00 ล้านบาท

**4.2.1.2 หนี้ต่างประเทศ** การชำระหนี้เงินกู้ก่อนกำหนดแก่องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) โดยเป็นเงินกู้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกันให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ (ระยะที่ 1) (TXXX-1) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ (ระยะที่ 2) (TXXXII-3) วงเงินรวม 18,386.53 ล้านบาท

**4.2.2 การบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ** จำนวน 6 แห่ง วงเงินรวม 179,412.26 ล้านบาท (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า 9 – 11) ประกอบด้วย

**4.2.2.1 หนี้ในประเทศ** การปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระคืน และขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน ของรัฐวิสาหกิจ จำนวน 5 แห่ง วงเงินรวม 178,529.54 ล้านบาท ได้แก่ การเคหะแห่งชาติ (กคช.) วงเงิน 5,500.00 ล้านบาท การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) วงเงิน 1,850.00 ล้านบาท การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) วงเงิน 35,814.56 ล้านบาท องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) วงเงิน 15,374.98 ล้านบาท และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร วงเงิน 119,990.00 ล้านบาท

**4.2.2.2 หนี้ต่างประเทศ** การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนของ รฟม. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ (ระยะที่ 1) (TXXX-1A) วงเงิน 882.72 ล้านบาท

ทั้งนี้ แผนฯ ตามข้อ 4.1 – 4.2 ทำให้ภาพรวมของแผนงานที่ 1 – 2 (แผนการก่อหนี้ใหม่ และแผนการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และการบริหารความเสี่ยง)) เป็น 1,663,001.98 ล้านบาท

#### **4.3 แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ**

**4.3.1 การก่อหนี้ใหม่** วงเงิน 78,850.00 ล้านบาท (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า 12) ประกอบด้วย 1) เงินกู้ของรัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด เงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) วงเงิน 30,000.00 ล้านบาท และ 2) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line ของรัฐวิสาหกิจ จำนวน 8 แห่ง วงเงินรวม 48,850.00 ล้านบาท ได้แก่ กคช. วงเงิน 1,940.00 ล้านบาท การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) วงเงิน 10,000.00 ล้านบาท การยาสูบแห่งประเทศไทย วงเงิน 3,000.00 ล้านบาท บกท. วงเงิน 23,300.00 ล้านบาท บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) วงเงิน 6,000.00 ล้านบาท บริษัท ธารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด วงเงิน 2,630.00 ล้านบาท บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด วงเงิน 980.00 ล้านบาท และบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) วงเงิน 1,000.00 ล้านบาท

**4.3.2 การบริหารหนี้เดิม** วงเงิน 85,353.95 ล้านบาท (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า 13 – 14) ประกอบด้วย

**4.3.2.1 หนี้ในประเทศ** การปรับโครงสร้างหนี้ของ บกท. วงเงิน 5,800.00 ล้านบาท และการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนของ บกท. วงเงิน 24,870.00 ล้านบาท



#### 4.3.2.2 หนี้ต่างประเทศ การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนของ บกท.

วงเงิน 54,683.95 ล้านบาท

4.4 แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ การให้ความช่วยเหลือทางการเงินสำหรับโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอก-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำส้ม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ของสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) วงเงิน 913.25 ล้านบาท (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า 15)

ทั้งนี้ แผนฯ ตามข้อ 4.3 และ 4.4 ทำให้ภาพรวมของแผนงานที่ 3 – 4 (แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ และแผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ) เป็น 165,117.20 ล้านบาท

### 5. แนวทางการแก้ไขปัญหาหนี้คงค้างขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

5.1 กระทรวงการคลังขอเรียนว่า ขสมก. มีหนี้คงค้างที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน จำนวน 101,421.00 ล้านบาท (หนี้คงค้าง ณ เดือนมิถุนายน 2561) ทั้งนี้ เป็นหนี้ที่เกิดจากการกู้เพื่อชำระดอกเบี้ยสะสมประมาณ 40,000.00 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 40 ของหนี้คงค้างทั้งหมด โดยตั้งแต่ปี 2539 ขสมก. ได้กู้เงินเพื่อมาชำระดอกเบี้ยเนื่องจากปัญหาการขาดทุนต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มก่อตั้งตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519 (พ.ร.ฎ. จัดตั้ง ขสมก.) แม้ว่า ขสมก. จะได้รับการชดเชยจากรัฐบาลในรูปแบบเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) แต่ก็ไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละปี ทำให้เกิดภาระหนี้สะสมอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบัน ขสมก. อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรซึ่งหากสามารถดำเนินการได้สำเร็จตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร จะทำให้ ขสมก. มีรายได้เพิ่มขึ้น และสามารถบริหารต้นทุนการให้บริการได้โดยไม่สร้างภาระหนี้เพิ่มขึ้นในอนาคต อย่างไรก็ตาม สำหรับภาระหนี้คงค้างของ ขสมก. จำนวน 101,421.00 ล้านบาท ซึ่ง ขสมก. ไม่อยู่ในสถานะที่จะสามารถรับภาระหนี้ดังกล่าวเองได้ ดังนั้น รัฐบาลจึงควรพิจารณาแนวทางการรับภาระหนี้ดังกล่าวให้แก่ ขสมก. (Fiscalization) โดยรัฐบาลควรจะดำเนินการภายใต้เงื่อนไขที่ ขสมก. สามารถดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรได้สำเร็จ โดยมีรายได้เพียงพอกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพื่อป้องกันไม่ให้ ขสมก. สร้างภาระหนี้เพิ่มเติมอีกในอนาคต ซึ่งจะทำการแก้ไขปัญหาหนี้สะสมของ ขสมก. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเบ็ดเสร็จในคราวเดียว อย่างไรก็ตาม เพื่อแก้ไขปัญหาการก่อหนี้สะสมจากการกู้เงินมาชำระดอกเบี้ยของ ขสมก. คณะกรรมการฯ เห็นควรที่รัฐบาลจะเข้ารับภาระการชำระหนี้ในส่วนดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงไปพลางก่อน

5.2 สำหรับในปีงบประมาณ 2562 ขสมก. ได้เสนอบรรจุวงเงินกู้เพื่อชำระค่าดอกเบี้ยในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2562 วงเงิน 3,641.21 ล้านบาท เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2562 อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาเงื่อนไขในการกู้เงินตาม พ.ร.บ.วินัยฯ ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2561 แล้วเห็นว่า การกู้เงินเพื่อชำระค่าดอกเบี้ยของ ขสมก. ไม่สอดคล้องกับกรอบวินัยการเงินการคลังตาม พ.ร.บ.วินัยฯ มาตรา 49 ที่กำหนดว่า “การก่อหนี้ของหน่วยงานของรัฐต้องกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ การกระจายภาระการชำระหนี้ เสถียรภาพ และความยั่งยืนทางการเงินการคลัง ตลอดจนความน่าเชื่อถือของประเทศและหน่วยงานของรัฐผู้กู้” ดังนั้น

/การกู้...

การกู้เพื่อชำระดอกเบี้ยของ ขสมก. จึงเป็นการกู้เงินที่ไม่ก่อให้เกิดความคุ้มค่าทางการเงิน สะท้อนถึงการขาดความสามารถในการชำระหนี้ อีกทั้ง ยังก่อให้เกิดการกระจุกตัวของภาระหนี้ในอนาคต และบั่นทอนเสถียรภาพและความยั่งยืนทางการเงินการคลัง ตลอดจนความน่าเชื่อถือของหน่วยงานผู้กู้และผู้ค้ำประกัน ประกอบกับ มาตรา 20 (3) กำหนดให้มีการตั้งงบประมาณรายจ่ายเพื่อชำระหนี้ภาครัฐ ซึ่งเป็นหนี้สาธารณะที่กระทรวงการคลัง ค้ำประกันทั้งต้นเงินกู้และดอกเบี้ยอย่างพอเพียง โดยประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดสัดส่วนต่างๆ เพื่อเป็นกรอบวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 ข้อ (3) ได้กำหนดสัดส่วนงบประมาณ เพื่อการชำระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการกู้เงินของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐซึ่งรัฐบาลรับภาระ ต้องตั้งตาม ภาระที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในปีงบประมาณนั้น ดังนั้น จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและ ขสมก. นำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้รัฐบาลรับภาระหนี้ของ ขสมก. เฉพาะในส่วนของดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจริง และให้ ขสมก. ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระดอกเบี้ยต่อไป

5.3 คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรไม่บรรจุวงเงินกู้ชำระค่าดอกเบี้ยเงินกู้ ปี 2562 ของ ขสมก. วงเงิน 3,641.21 ล้านบาท ในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2562 โดยให้กระทรวงคมนาคมและ ขสมก. ดำเนินการ ดังนี้

1) เรงรัดให้กระทรวงคมนาคมและ ขสมก. เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้รัฐบาลรับภาระหนี้ของ ขสมก. เฉพาะในส่วนของดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจริง เนื่องจาก ขสมก. เป็นหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ให้บริการสาธารณะ (Public Service) ซึ่งรัฐบาลควรต้องชดเชยผลขาดทุนให้แก่รัฐวิสาหกิจที่ให้บริการสาธารณะในรูปของเงินงบประมาณ เพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.ฎ. จัดตั้ง ขสมก. ประกอบกับหนี้เงินกู้ของ ขสมก. เป็นหนี้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกันทั้งต้นเงินและดอกเบี้ย ดังนั้น ขสมก. จึงจำเป็นต้องได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระดอกเบี้ยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการผิดนัดชำระหนี้ (Default) ซึ่งกระทบความน่าเชื่อถือของหน่วยงานผู้กู้ และกระทรวงการคลังในฐานะผู้ค้ำประกัน ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.วินัยฯ มาตรา 20 (3) ที่กำหนดให้มีการตั้งงบประมาณรายจ่ายเพื่อชำระหนี้ภาครัฐ ซึ่งเป็นหนี้สาธารณะที่กระทรวงการคลังค้ำประกันทั้งต้นเงินกู้และดอกเบี้ยอย่างพอเพียง และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดสัดส่วนต่างๆ เพื่อเป็นกรอบวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 ข้อ (3) ได้กำหนดสัดส่วนงบประมาณเพื่อการชำระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการกู้เงินของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐซึ่งรัฐบาลรับภาระ ต้องตั้งตามภาระที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในปีงบประมาณนั้น

2) ในกรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ 2562 เพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายให้ ขสมก. พิจารณาใช้แหล่งเงินอื่นของ ขสมก. ชำระค่าดอกเบี้ยไปพลางก่อน และให้กระทรวงคมนาคมและ ขสมก. ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยคืนแหล่งเงินอื่นดังกล่าวในโอกาสแรก

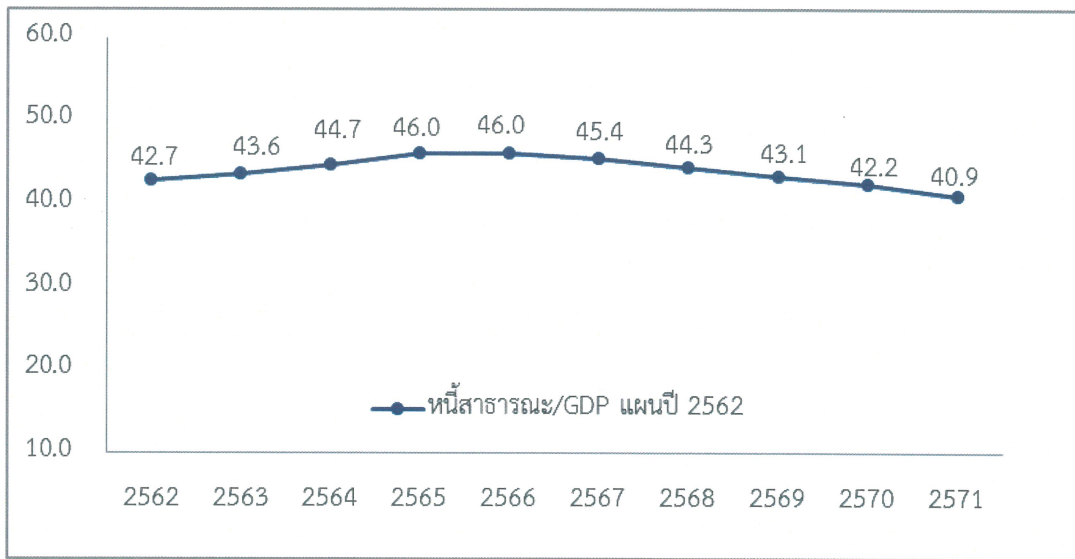
3) เรงรัดให้กระทรวงคมนาคมและ ขสมก. จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการเสนอคณะรัฐมนตรี โดยเร็ว เพื่อแก้ไขปัญหาหนี้สะสมและปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร อย่างเป็นรูปธรรม

## 6. ภาระหนี้สาธารณะต่อ GDP ในช่วงปีงบประมาณ 2562 - 2571

ในช่วงปีงบประมาณ 2562 - 2571 หนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ระหว่างร้อยละ 40.9 - 46.0 ยังอยู่ภายใต้สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ที่ระดับร้อยละ 60 ที่คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ ประกาศกำหนด ดังนี้



### ประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP



รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

ทั้งนี้ ในการจัดทำประมาณการดังกล่าว การกู้เงินเพื่อลงทุนของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ ในปีงบประมาณ 2562 เป็นข้อมูลตามแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2562 สำหรับปีงบประมาณ 2563 – 2567 เป็นข้อมูลตามแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง 5 ปี (พ.ศ. 2563 – 2567) ซึ่งพบว่า มีโครงการบางส่วน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน เช่น อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมของโครงการ รอผลการศึกษารายงานผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ อยู่ระหว่างการจัดทำผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และอยู่ระหว่างพิจารณารูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม แม้ว่าการลงทุนของภาครัฐที่ลดลงหรือเลื่อนระยะเวลาการลงทุนออกไปจะไม่ได้เป็นแรงกดดันในการรักษาสถานะหนี้สาธารณะภายใต้กฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลัง และการบริหารหนี้สาธารณะ แต่การดำเนินโครงการล่าช้าอาจส่งผลกระทบต่อการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ดังนั้น จึงเห็นควรเร่งรัดหน่วยงานเจ้าของโครงการให้ดำเนินโครงการลงทุนตามแผนงานที่กำหนด

#### 7. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2562 ได้จัดทำภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

##### 7.1 การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

ในการจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2562 ได้ปฏิบัติตาม พ.ร.บ.วินัยฯ มาตรา 49 การก่อหนี้และการบริหารหนี้สาธารณะต้องกระทำด้วยความรอบคอบ และคำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) และมาตรา 50 กำหนดสัดส่วนเพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2561 ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2562 เทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว ยังอยู่ภายใต้กรอบที่กำหนด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

/กรอบในการ...

กรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ	กรอบในการดำเนินงาน (ไม่เกินร้อยละ)	การดำเนินงานปี 2562 (ร้อยละ)
สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP	60.00	42.70
สัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาลต่อประมาณการ รายได้ประจำปีงบประมาณ	35.00	23.50
สัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ต่อหนี้สาธารณะทั้งหมด	10.00	3.20
สัดส่วนภาระหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ	5.00	0.22

## 7.2 การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

7.2.1 มาตรา 7 กำหนดให้กระทรวงการคลังเป็นผู้มีอำนาจในการกู้เงินหรือค้ำประกัน  
ในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยแต่ผู้เดียวโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี กระทรวงการคลังจึงต้องขอให้คณะรัฐมนตรี  
อนุมัติการกู้เงินและการค้ำประกันเงินกู้ตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

7.2.2 มาตรา 35 (2) กำหนดให้คณะกรรมการฯ เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ  
ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงิน  
ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

7.2.3 กรอบการกู้เงิน การค้ำประกัน และการให้กู้ต่อของกระทรวงการคลัง  
โดยเมื่อพิจารณาตามกรอบดังกล่าว มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน การค้ำประกัน และการให้กู้ต่อ ของกระทรวงการคลัง	กรอบ ตามกฎหมาย	วงเงินในแผนฯ 2562	กรอบ คงเหลือ
การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ และการกู้ปรับ โครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน (มาตรา 21 และมาตรา 24 (2))	662,564.37	468,386.53	194,177.84
การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคงคลัง (มาตรา 21/1)	90,000.00	90,000.00	0.00
การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินตราต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25)	300,000.00	1,017.00	298,983.00
การค้ำประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินบาท) (มาตรา 25 และมาตรา 28)	600,000.00	295,567.99	304,432.01

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า ที่ 1

/7.3 การกู้เงิน...



### 7.3 การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อรัฐวิสาหกิจได้รับการบรรจุวงเงินกู้ในแผนฯ แล้ว จะต้องนำเสนอขออนุมัติการกู้เงินตามแผนฯ อีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อประโยชน์ในการบริหารหนี้สาธารณะให้มีประสิทธิภาพ จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจต่างๆ ตามกฎหมายจัดตั้ง เพื่อให้รัฐวิสาหกิจจำนวน 9 แห่ง ได้แก่ กคช. รพท. ขสมก. รฟม. กฟผ. การไฟฟ้าานครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กปภ. และองค์การเภสัชกรรม สามารถกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการลงทุน และปรับโครงสร้างหนี้ ตามที่ได้รับการบรรจุไว้ในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2562 ด้วย โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5

### 8. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

8.1 อนุมัติแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2562 วงเงินรวม 1,663,001.98 ล้านบาท ได้แก่ แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 743,901.31 ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 919,100.67 ล้านบาท และรับทราบแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ วงเงิน 165,117.20 ล้านบาท ตามข้อ 4

8.2 อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา 7 แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อดำเนินโครงการลงทุน และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ 7.3 ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2562

8.3 อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2562 ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

8.4 อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมาย เป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้าประกันเงินกู้ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะรายงานผลการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวตามที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549

8.5 รับทราบแนวทางการแก้ไขปัญหาหนี้ค้างค้างของ ขสมก. ตามข้อ 5

8.6 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้รัฐบาลรับภาระหนี้ของ ขสมก. เฉพาะในส่วนดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจริง เพื่อ ขสมก. จะได้ขอรับจัดสรรงบประมาณในการชำระดอกเบี้ยตาม พ.ร.บ.วินัยฯ มาตรา 20 (3) การตั้งงบประมาณรายจ่ายเพื่อชำระหนี้ภาครัฐ ซึ่งเป็นหนี้สาธารณะที่กระทรวงการคลังค้าประกันทั้งต้นเงินกู้และดอกเบี้ยอย่างพอเพียง และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดสัดส่วนต่างๆ เพื่อเป็นกรอบวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 ข้อ (3) สัดส่วนงบประมาณเพื่อการชำระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่าย ในการกู้เงินของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐซึ่งรัฐบาลรับภาระ ต้องตั้งตามภาระที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในปีงบประมาณนั้น

8.7 รัฐบาลประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ในช่วงปีงบประมาณ 2562 – 2571 ตามข้อ 6 และมอบหมายให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินโครงการลงทุนให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5514 (ณัฐสุดา)

โทรสาร 0 2273 9144

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natsuda@pdmo.go.th



**ด่วนที่สุด**

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) โทร. 02 288 4049

ที่ นร.0403(กร.3)/ 8931 วันที่ 4 กันยายน 2561

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562 มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบ ทั้งนี้ ได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบ ต่อไป

(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รองนายกรัฐมนตรี



แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงิน			Master Agreement	การค้าประกัน	
	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม		ค้า/ผู้ต่อ(บาท)	ไม่ค้า
<b>I. แผนการก่อหนี้ใหม่</b>	<b>742,884.31</b>	<b>1,017.00</b>	<b>743,901.31</b>		<b>117,038.45</b>	<b>35,845.86</b>
<b>1.รัฐบาล</b>	<b>682,353.01</b>	<b>1,017.00</b>	<b>683,370.01</b>		<b>92,353.01</b>	<b>0.00</b>
1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	500,000.00	1,017.00	501,017.00			
(1) ในประเทศ	500,000.00 <sup>3</sup>		500,000.00	G62A01		
(2) ต่างประเทศ		1,017.00 <sup>5</sup>	1,017.00	G62B01		
1.2 รัฐบาลกู้มาให้ผู้ต่อ	92,353.01	0.00	92,353.01		92,353.01	
(1) ในประเทศ	92,353.01		92,353.01	G62A05	92,353.01	
(2) ต่างประเทศ		0.00	0.00			
1.3 รัฐบาลกู้มาเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง	90,000.00	0.00	90,000.00			
(1) ในประเทศ	90,000.00 <sup>6</sup>		90,000.00	G62A02		
(2) ต่างประเทศ		0.00	0.00			
<b>2.รัฐวิสาหกิจ</b>	<b>60,531.30</b>	<b>0.00</b>	<b>60,531.30</b>		<b>24,685.44</b>	<b>35,845.86</b>
2.1 ในประเทศ	60,531.30	0.00	60,531.30		24,685.44	35,845.86
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ	37,336.03		37,336.03	S62A01	6,309.39	31,026.64
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินงานกิจการทั่วไปและอื่นๆ	23,195.27		23,195.27	S62A03	18,376.05	4,819.22
2.2 ต่างประเทศ <sup>1</sup>	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
<b>II. แผนการบริหารหนี้เดิม<sup>2</sup></b>	<b>899,831.42</b>	<b>19,269.25</b>	<b>919,100.67</b>		<b>178,529.54</b>	<b>0.00</b>
<b>1.รัฐบาล</b>	<b>721,301.88</b>	<b>18,386.53</b>	<b>739,688.41</b>			
1.1 ในประเทศ	721,301.88	0.00	721,301.88			
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	721,301.88		721,301.88	G62C01 G62C03 (ผู้ต่อ) G62C04 (FIDF1) G62C05 (FIDF3) G62C08 (พริกไทยเข้มแข็ง) G62C11 (หนี้บาททดแทน) G62F02 (Prefund)		
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00		0.00			
1.2 ต่างประเทศ	0.00	18,386.53	18,386.53			
(1) การปรับโครงสร้างหนี้		18,386.53 <sup>3</sup>	18,386.53	G62D02		
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน		0.00	0.00			
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย		0.00	0.00			
2.รัฐวิสาหกิจ	178,529.54	882.72	179,412.26		178,529.54	0.00
2.1 ในประเทศ	178,529.54		178,529.54		178,529.54	0.00
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	178,529.54		178,529.54	S62C01 F62C01 (SFIs)	178,529.54	0.00
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00		0.00			
2.2 ต่างประเทศ	0.00	882.72	882.72			
(1) การปรับโครงสร้างหนี้		0.00	0.00			
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน		882.72	882.72	S62D01		
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย		0.00	0.00			
<b>รวม I ถึง II</b>	<b>1,642,715.73</b>	<b>20,286.25</b>	<b>1,663,001.98</b>		<b>295,567.99<sup>4</sup></b>	<b>0.00</b>
หมายเหตุ:	1. ส่วนวงเงินอัตราแลกเปลี่ยน 1 เทรย์สหรัฐ เท่ากับ 34 บาท, 1 ยูโร เท่ากับ 38 บาท, 100 เยน เท่ากับ 30 บาท				9.85%	เท่ากับ 304,432.01
	2. กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ที่แบงก์ยื่นเพื่อบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ในแต่ละเงินกู้ให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด แต่จะไม่เกินวงเงินที่ได้อนุมัติ					
<b>III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ</b>	<b>109,520.00</b>	<b>54,683.95</b>	<b>164,203.95</b>			
<b>1. การก่อหนี้ใหม่</b>	<b>78,850.00</b>	<b>0.00</b>	<b>78,850.00</b>			
1.1 เงินกู้ของรัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด	30,000.00	0.00	30,000.00	S62A04 (ในประเทศหมุนเวียน)		
1.2 เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	48,850.00		48,850.00	S62A04		
<b>2. การบริหารหนี้เดิม</b>	<b>30,670.00</b>	<b>54,683.95</b>	<b>85,353.95</b>			
2.1 ในประเทศ	30,670.00	0.00	30,670.00			
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	5,800.00		5,800.00	S62C02		
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	24,870.00		24,870.00	S62C02		
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00		0.00			
2.2 ต่างประเทศ	0.00	54,683.95	54,683.95			
(1) การปรับโครงสร้างหนี้		0.00	0.00			
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน		54,683.95	54,683.95	S62D02		
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย		0.00	0.00			
<b>IV. แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ</b>	<b>913.25</b>	<b>0.00</b>	<b>913.25</b>			
<b>1. การก่อหนี้ใหม่</b>	<b>913.25</b>	<b>0.00</b>	<b>913.25</b>	A62A01		
<b>2. การบริหารหนี้เดิม</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>			
<b>รวม III ถึง IV</b>	<b>110,433.25</b>	<b>54,683.95</b>	<b>165,117.20</b>			
<b>รวม I ถึง IV</b>	<b>1,753,148.98</b>	<b>74,970.20</b>	<b>1,828,119.18</b>			
หมายเหตุ:	3. การกู้เพื่อชดเชยการขาดงบประมาณ (มาตรา 21) และเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังทำประกัน (มาตรา 24 (2)) รวม		468,386.53	ล้านบาท		
	4. การค้าประกันและการกู้มาให้ผู้ต่อ (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28) รวมเงิน		295,567.99	ล้านบาท		
	5. การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้ผู้ต่อ (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) รวมเงิน		1,017.00	ล้านบาท		
	6. การกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง (มาตรา 20 (1/1) และมาตรา 21/1) รวมเงิน		90,000.00	ล้านบาท		

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2562

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงิน	Master Agreement
<b>1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง</b>	<b>501,017.00</b>	
1) กู้เงินในประเทศ	500,000.00	
(1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2562 <sup>1/2</sup>	450,000.00	G62A01
(2) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2561 ที่มีการขยายเวลากู้เงินออกไป ภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายกันเดือนมี <sup>3/4</sup>	50,000.00	G62A01
2) กู้เงินต่างประเทศ <sup>5</sup>	1,017.00	
(1) โครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน (DPL)	1,017.00	G62B01
<b>1.2 รัฐบาลกู้มาให้ผู้ต่อ</b>	<b>92,353.01</b>	
1) กู้เงินในประเทศเพื่อผู้ต่อ	92,353.01	
(1) การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย	26,706.65	
1. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	233.73	G62A05
2. โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	62.92	G62A05
3. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ <sup>6</sup>	1,470.00	G62A05
4. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ช่วงเบิ่ง-สมุทรปราการ	470.00	G62A05
5. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต <sup>6</sup>	6,470.00	G62A05
6. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) <sup>6</sup>	18,000.00	G62A05
(2) การรถไฟแห่งประเทศไทย	65,646.36	
1. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต	581.84	G62A05
2. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - อนุสาวรีย์ - มวกเหล็ก - หัวหมาก และ สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	6,899.70	G62A05
3. โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย	1,878.47	G62A05
4. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ <sup>6</sup>	6,004.03	G62A05
5. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ <sup>6</sup>	6,519.53	G62A05
6. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น <sup>6</sup>	3,949.32	G62A05
7. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร <sup>6</sup>	15,434.89	G62A05
8. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบ รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) <sup>6</sup>	24,378.58	G62A05
2) กู้เงินต่างประเทศเพื่อผู้ต่อ	0.00	
- ไม่มี -		
<b>1.3 รัฐบาลกู้มาเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง<sup>7</sup></b>	<b>90,000.00</b>	
1) กู้เงินในประเทศ	90,000.00	
(1) รัฐบาลกู้มาเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง ปีงบประมาณ 2562	90,000.00	G62A02
2) กู้เงินต่างประเทศ	0.00	
- ไม่มี -	0.00	
<b>รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล</b>	<b>683,370.01</b>	

หมายเหตุ :

- การกู้เงินจะขึ้นอยู่กับความจำเป็นในการใช้จ่ายของรัฐบาลด้วย และจะบริหารจัดการตราสารหนี้หรือสัญญาเงินกู้ดังกล่าวโดยการปรับโครงสร้างหนี้ให้เป็นระยะยาวต่อไปตามแต่สภาะตาดจะเห็นสมควร
- คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 10 เม.ย. 2561 อนุมัติวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 3,000,000 ลบ. โดยกำหนดงบประมาณขาดดุล จำนวน 450,000 ลบ.
- เป็นการดำเนินการกู้เงินตาม มาตรา 21 ของ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยจะดำเนินการได้ในกรณีที่มีการอนุมัติให้เบิกเงินงบประมาณรายจ่ายได้ภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณใด รัฐมนตรีอาจขยายเวลากู้เงินตามวรรคหนึ่งออกไปภายหลังวันสิ้นปีงบประมาณนั้นได้ ทั้งนี้ การกู้เงินดังกล่าวต้องไม่เกินงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับอนุมัติให้เบิกจ่ายภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณนั้น และให้รัฐมนตรีประกาศวงเงินกู้ในส่วนที่มีการขยายเวลากู้เงินภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณในราชกิจจานุเบกษาด้วย
- ที่ประชุมคณะทำงานพิจารณาการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณและการกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 22 มี.ย. 2561 ได้มีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ภายในวงเงินไม่เกิน 50,000 ล้านบาท
- คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินเป็นบาททดแทนการกู้เงินจากต่างประเทศได้ตามมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะฯ
- เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย
- เป็นการดำเนินการกู้เงินตาม มาตรา 20 (1/1) และ มาตรา 21/1 ของ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้กระทรวงการคลังกู้เงินได้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง โดยกำหนดให้ (1) กระทรวงการคลังได้เป็นเงินบาทด้วยวิธีการออกตั๋วเงินคลังเป็นครั้งคราวเมื่อมีความจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของเงินคลังให้เพียงพอต่อการเบิกจ่าย (2) ตั๋วเงินคลังที่ออกดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกินร้อยยี่สิบวันและต้องแยกออกจากตั๋วเงินคลังที่กู้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น (3) ในขณะใดขณะหนึ่งกระทรวงการคลังจะมีหนี้คงค้างจากการกู้เงินตามมาตรานี้ได้ไม่เกินร้อยละสามของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และ (4) เมื่อสิ้นปีงบประมาณ ให้กระทรวงการคลังรายงานยอดตั๋วเงินคลังคงค้าง ณ วันสิ้นปีงบประมาณรวมไปกับรายงานตามมาตรา 17



1. แผนการก่อสร้างใหม่ ปีงบประมาณ 2562

2. แผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงิน	Master Agreement	การรับประกัน	
				ค่า	ไม่ค่า
(1) การเคหะแห่งชาติ	7	4,250.00		4,250.00	
1. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2558		500.00	S62A01	✓	
2. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2559		1,200.00	S62A01	✓	
3. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟท่า ระยะที่ 1		250.00	S62A01	✓	
4. โครงการบ้านสวัสดิการ (เช่าซื้อ) จ.สงขลา , ปัตตานี		100.00	S62A01	✓	
5. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 2 ระยะที่ 1		200.00	S62A01	✓	
6. โครงการบ้านกตัญญู		100.00	S62A01	✓	
7. โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2		1,900.00	S62A01	✓	
(2) การประปาส่วนภูมิภาค	32	3,193.38		316.74	2,876.64
1. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาจันทบุรี อ.เมือง จ.จันทบุรี		316.74	S62A01	✓	
2. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาหาดใหญ่ - สงขลา ส่วนที่ 1		108.65	S62A01		✓
3. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาหาดใหญ่ - สงขลา ส่วนที่ 2		84.48	S62A01		✓
4. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาหาดใหญ่ - สงขลา ส่วนที่ 3		59.36	S62A01		✓
5. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาปทุมธานี ส่วนที่ 1		132.78	S62A01		✓
6. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาปทุมธานี ส่วนที่ 2		120.69	S62A01		✓
7. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต ส่วนที่ 1		100.00	S62A01		✓
8. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต ส่วนที่ 2		80.00	S62A01		✓
9. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต ส่วนที่ 3		100.00	S62A01		✓
10. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ 1		100.00	S62A01		✓
11. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ 2		100.00	S62A01		✓
12. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาปากช่อง		115.56	S62A01		✓
13. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาหนองแค		166.81	S62A01		✓
14. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขามหาสารคาม - (กันทรวิชัย) - (บรบือ)		228.46	S62A01		✓
15. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาเพชรบุรี ส่วนที่ 1		293.32	S62A01		✓
16. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาเพชรบุรี ส่วนที่ 2		224.77	S62A01		✓
17. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง (ส่วนที่ 1)		100.00	S62A01		✓
18. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพิมาย - แหลมฉับ - ศรีราชา (ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1.1)		40.57	S62A01		✓
19. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพิมาย - แหลมฉับ - ศรีราชา (ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1.2)		51.20	S62A01		✓
20. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพิมาย - แหลมฉับ - ศรีราชา (ระยะที่ 1 ส่วนที่ 2)		113.36	S62A01		✓
21. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพิมาย - แหลมฉับ - ศรีราชา (ระยะที่ 1 ส่วนที่ 3)		83.54	S62A01		✓
22. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง (ส่วนที่ 2)		161.21	S62A01		✓
23. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง (ส่วนที่ 3)		116.12	S62A01		✓
24. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพิมาย - แหลมฉับ - ศรีราชา (ระยะที่ 2)		130.00	S62A01		✓
25. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาศรีสะเกษ - (อุทุมพรพิสัย) - (ทุ่งขุย) - (ห้วยทับทัน) อำเภอเมืองศรีสะเกษ - อุทุมพรพิสัย - ห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ		9.26	S62A01		✓
26. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาตะกั่วป่า อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา		3.44	S62A01		✓
27. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพังงา - (ทับปุด) อำเภอเมืองพังงา - ทับปุด จังหวัดพังงา		5.51	S62A01		✓
28. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขามเฒ่าศรีสะเกษบุรี อำเภอขามเฒ่าศรีสะเกษบุรี - คลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร		5.08	S62A01		✓
29. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขานราธิวาส อำเภอเมือง - อำเภอเยื้อง จังหวัดนราธิวาส		8.60	S62A01		✓
30. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาชลบุรี - พนัสนิคม - (พานทอง) - (ท่าบุญมี) ระยะที่ 1 อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี		20.00	S62A01		✓



1. แผนการก่อสร้างใหม่ ปีงบประมาณ 2562

2. แผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินทุนเพื่อลงทุนในโครงการ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงิน	Master Agreement	การรับประกัน	
				ค่า	ไม่ค่า
31. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพนมสารคาม - บางคล้า - (แปลงยาว) - (คลองนา) - (เทพราช) (รองรับ EEC) อำเภอพนมสารคาม - บางคล้า - แปลงยาว - เมืองฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา		10.00	S62A01		✓
32. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาเวียงเชียงของ อำเภอเวียงของ จังหวัดเชียงราย (รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ)		3.87	S62A01		✓
<b>(3) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</b>	<b>7</b>	<b>12,000.00</b>			<b>12,000.00</b>
1. โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ 1 - 2)		4,000.00	S62A01		✓
2. โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระยะที่ 1		500.00	S62A01		✓
3. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าระยะที่ 12		2,000.00	S62A01		✓
4. โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ 2		1,500.00	S62A01		✓
5. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		2,000.00	S62A01		✓
6. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร		1,500.00	S62A01		✓
7. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ตอนล่างเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		500.00	S62A01		✓
<b>(4) การไฟฟ้านครหลวง</b>	<b>4</b>	<b>11,400.00</b>			<b>11,400.00</b>
1. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง)		900.00	S61A01		✓
2. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน		700.00	S61A01		✓
3. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 11 ปี 2555 - 2559 (ฉบับปรับปรุง)		2,100.00	S61A01		✓
4. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564		7,700.00	S61A01		✓
<b>(5) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค</b>	<b>9</b>	<b>3,000.00</b>			<b>3,000.00</b>
1. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 1		291.62	S62A01		✓
2. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 1		351.67	S62A01		✓
3. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 2		5.50	S62A01		✓
4. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3		627.15	S62A01		✓
5. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 4		139.83	S62A01		✓
6. โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ 3		243.34	S62A01		✓
7. โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้พื้นที่ทำกินทางการเกษตร ระยะที่ 2		235.30	S62A01		✓
8. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะแรก (6 พื้นที่)		27.17	S62A01		✓
9. โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1		1,078.42	S62A01		✓
<b>(6) การรถไฟแห่งประเทศไทย</b>	<b>1</b>	<b>1,742.65</b>		<b>1,742.65</b>	
1. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน (ระบบไฟฟ้า เครื่องกล และตู้รถไฟ)		1,742.65	S62A01	✓	
<b>(7) บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด</b>	<b>1</b>	<b>950.00</b>			<b>950.00</b>
1. โครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-1 และโครงการก่อสร้างสายส่ง 115 kV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP2 เพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็นโดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้เอง		950.00	S62A01		✓
<b>(8) องค์การเคหะกรรม</b>	<b>1</b>	<b>800.00</b>			<b>800.00</b>
1. โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสีระยะที่สอง		800.00	S62A01		✓
<b>รวม</b>	<b>62</b>	<b>37,336.03</b>		<b>6,309.39</b>	<b>31,026.64</b>

หมายเหตุ : 1. รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากดำเนินการขออนุมัติโครงการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ

1. แผนการก่อกู้ใหม่ ปีงบประมาณ 2562

2. แผนการก่อกู้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงิน	Master Agreement	การค้ำประกัน	
			ค้ำ	ไม่ค้ำ
(1) การประปาส่วนภูมิภาค <sup>1</sup>	<u>2,878.63</u>			2,878.63
1. เงินกู้เพื่อการดำเนินงานปกติ (แผนงานระยะยาว)	878.63	S62A03		✓
2. เงินกู้เพื่อเพื่อเสริมสภาพคล่อง	2,000.00	S62A03		✓
(2) การไฟฟ้านครหลวง <sup>1</sup>	<u>400.00</u>			400.00
1. แผนงานก่อสร้างอาคารที่ทำการคลองเตย ปี 2554 - 2563 (ฉบับปรับปรุง)	400.00	S62A03		✓
(3) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค <sup>1</sup>	<u>1,000.00</u>			1,000.00
1. เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	1,000.00	S62A03		✓
(4) การรถไฟแห่งประเทศไทย <sup>1</sup>	<u>12,800.00</u>		12,800.00	
1. เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง	12,000.00	S62A03	✓	
2. เงินกู้ระยะสั้น	800.00	S62A03	✓	
(5) สำนักงานธนาคุณนครราชสีมา <sup>1</sup>	<u>500.00</u>			500.00
1. เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการให้บริการรับจำหน่าย	500.00	S62A03		✓
(6) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ <sup>1</sup>	<u>5,576.05</u>		5,576.05	
1. เงินกู้ชำระค่าเชื้อเพลิง ปี 2562	2,887.66	S62A03	✓	
2. เงินกู้ชำระค่าเช่าซ่อม ปี 2562	1,536.55	S62A03	✓	
3. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน	1,151.84	S62A03	✓	
(7) องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ <sup>1</sup>	<u>40.59</u>			40.59
1. เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาสวนป่าเศรษฐกิจขององค์การอุตสาหกรรมป่าไม้	40.59	S62A03		✓
<b>รวม</b>	<b>23,195.27</b>		<b>18,376.05</b>	<b>4,819.22</b>

หมายเหตุ : 1. ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้



II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2562  
 1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินที่จะบริหารหนี้	Master Agreement
<b>1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)</b>				875,274.88	721,301.88	
<b>1.1 การปรับโครงสร้างหนี้เงินรัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2562</b>				578,738.88	571,301.88	
<b>1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้</b>				339,677.43	332,450.43	
<b>(1) พันธบัตร/ตราสารหนี้อื่นๆ</b>				339,677.43	332,450.43	
1. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1	3	19 ต.ค. 61	3%	50,000.00	50,000.00	G62C01
2. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 1)	4 เดือน	18 พ.ย. 61	1.499%	10,580.00	10,580.00	G62C01
3. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 2)	4 เดือน	25 พ.ย. 61	1.499%	9,383.00	9,383.00	G62C01
4. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 3)	4 เดือน	1 ธ.ค. 61	1.499%	4,825.00	4,825.00	G62C01
5. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 3	12	12 ม.ค. 62	5.625%	43,921.00	43,921.00	G62C01
6. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 2	12	12 ม.ค. 62	5.625%	20,883.43	14,362.43	G62C01
7. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 3	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	9,000.00	9,000.00	G62C01
8. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 7	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	7,740.00	7,740.00	G62C01
9. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 4	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	27,254.00	27,254.00	G62C01
10. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 8	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	8,091.00	8,091.00	G62C01
11. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 20	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	15,000.00	15,000.00	G62C01
12. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 2	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	13,000.00	13,000.00	G62C01
13. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 4	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	20,000.00	19,294.00	G62C01
14. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 8	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	20,000.00	20,000.00	G62C01
15. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 1	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	20,000.00	20,000.00	G62C01
16. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 2	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	20,000.00	20,000.00	G62C01
17. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 4	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	20,000.00	20,000.00	G62C01
18. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 7	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	20,000.00	20,000.00	G62C01
<b>2) หนี้เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)</b>				6,500.00	6,290.00	
1. สัญญาเงินกู้ ธ. กรุงไทย เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาและบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	2	9 พ.ค. 62	BIBOR 6M - 0.06%	5,000.00	4,790.00	G62C11
2. สัญญาเงินกู้ ธ. ออมสิน เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560	2	27 ก.ย. 62	BIBOR 6M - 0.125%	1,500.00	1,500.00	G62C11
<b>3) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ</b>				7,682.00	7,682.00	
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 5	6.68	8 มี.ค. 62	3.45%	7,682.00	7,682.00	G62C08
<b>4) หนี้เงินกู้เพื่อค่าใช้จ่ายความเสียหายให้ FIDF</b>				167,532.00	167,532.00	
<b>(1) FIDF1</b>				45,732.00	45,732.00	
1. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 2 (F1) 3/364/61	364 วัน	11 ก.ย. 62		15,732.00	15,732.00	G62C04
2. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1 (F1) 1/364/61	364 วัน	27 มี.ค. 62	1.32121%	15,000.00	15,000.00	G62C04
3. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1 (F1) 2/364/61	364 วัน	3 เม.ย. 62	1.30761%	15,000.00	15,000.00	G62C04
<b>(2) FIDF3</b>				121,800.00	121,800.00	
1. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1 (F3) 1/364/61	364 วัน	14 พ.ย. 61	1.45737%	10,000.00	10,000.00	G62C05
2. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 3 (F3) 2/182/61	182 วัน	6 ก.พ. 62		10,000.00	10,000.00	G62C05
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 1	7.35	8 มี.ค. 62	3.45%	9,000.00	9,000.00	G62C05
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 4	7.12	8 มี.ค. 62	3.45%	11,000.00	11,000.00	G62C05
5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 5	6.98	8 มี.ค. 62	3.45%	12,000.00	12,000.00	G62C05
6. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 7	6.98	8 มี.ค. 62	3.45%	15,000.00	15,000.00	G62C05
7. พันธบัตรรัฐบาลกรณีพิเศษ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 ครั้งที่ 5	15	13 ส.ค. 62	5.50%	14,800.00	14,800.00	G62C05
8. พันธบัตรรัฐบาลกรณีพิเศษ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 3	14.11	13 ส.ค. 62	5.50%	20,000.00	20,000.00	G62C05
9. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 2	11.94	13 ส.ค. 62	5.50%	20,000.00	20,000.00	G62C05

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2562  
1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินที่จะบริหารหนี้	Master Agreement
<b>5) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้อู่ต่อ</b>				<b>57,347.45</b>	<b>57,347.45</b>	
1. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	2	19 ธ.ค. 61	1.74%	7,673.00	57,347.45	G62C03
2. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2/1	2	28 ธ.ค. 61	1.738%	2,000.00		G62C03
3. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2/2	2	28 ธ.ค. 61	1.788%	566.75		G62C03
4. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 3	2	30 ม.ค. 62	1.84%	2,031.00		G62C03
5. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 5	1	26 เม.ย. 62	BIBOR6M - 0.171%	1,440.00		G62C03
6. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 5/1	2	15 พ.ค. 62	BIBOR 6M -0.07%	6,700.00		G62C03
7. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 5/2	2	15 พ.ค. 62	BIBOR 6M -0.06%	6,000.00		G62C03
8. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 6/1	2	1 มิ.ย. 62	BIBOR 6M -0.079%	3,000.00		G62C03
9. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 6/2	2	1 มิ.ย. 62	BIBOR 6M -0.06%	3,200.00		G62C03
10. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ .. (สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ 1 (ค่าก่อสร้าง))	1	6 มิ.ย. 62	BIBOR 6M +/- Spread	16,542.70		G62C03
11. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 7	2	20 ก.ค. 62	BIBOR 6M -0.110%	4,520.00		G62C03
12. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 8/1	2	1 ก.ย. 62	BIBOR 6M -0.130%	1,348.00		G62C03
13. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 8/2	2	1 ก.ย. 62	BIBOR 6M -0.121%	2,326.00		G62C03
<b>1.2 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2563 - 2565</b>				<b>296,536.00</b>	<b>150,000.00</b>	
<b>1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้</b>				<b>207,536.00</b>	150,000.00	
1. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 11		26 มิ.ย. 63		40,000.00		G62C01/G62F02
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 14		26 มิ.ย. 63		11,000.00		G62C01/G62F02
3. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 4		17 ธ.ค. 64		10,000.00		G62C01/G62F02
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 1		17 ธ.ค. 64		10,000.00		G62C01/G62F02
5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 8		17 ธ.ค. 64		13,000.00		G62C01/G62F02
6. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 8		17 ธ.ค. 64		32,000.00		G62C01/G62F02
7. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 15		17 ธ.ค. 64		12,000.00		G62C01/G62F02
8. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 19		17 ธ.ค. 64		12,000.00		G62C01/G62F02
9. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 6		17 ธ.ค. 64		11,000.00		G62C01/G62F02
10. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 3		17 มิ.ย. 65		56,536.00	G62C01/G62F02	
<b>2) หนี้เงินกู้ พรก. ไทยเข้มแข็ง</b>				<b>89,000.00</b>	150,000.00	
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ (พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินฯ พ.ศ. 2552) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1		26 มิ.ย. 63		24,000.00		G62C01/G62F02
2. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเพื่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554		14 ก.ค. 64		40,000.00		G62C01/G62F02
3. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเพื่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 1		14 ก.ค. 64		15,000.00		G62C01/G62F02
4. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเพื่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 1		14 ก.ค. 64		10,000.00	G62C01/G62F02	
<b>2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)<sup>1/2</sup></b>				<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
-ไม่มี-						
<b>รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)</b>				<b>875,274.88</b>	<b>721,301.88</b>	

หมายเหตุ : 1. เป็นรายการเงินกู้ที่อาจมีการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562  
2. กระทรวงการคลังจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการบริหารความเสี่ยงในแต่ละรายการให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับภาวะตลาด

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2562

1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินที่จะ บริหารหนี้	Master Agreement
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance) <sup>1</sup>				22,586.20	18,386.53	
1) เงินกู้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน				22,586.20	18,386.53	
(1) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย				22,586.20 (75,287.33 MJPY)	18,386.53 (61,288.42 MJPY)	
(1) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (ระยะที่ 1) (TXXX-1)		20 พ.ย. 75	1.40%	17,594.50 (58,648.33 MJPY)	13,799.57 (45,998.55 MJPY)	G62D02
(2) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (ระยะที่ 2) (TXXXII-3)		20 ส.ค. 78	1.40%	4,991.70 (16,639.00 MJPY)	4,586.96 (15,289.87 MJPY)	G62D02
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) <sup>2</sup>				0.00	0.00	
-ไม่มี-						
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS) <sup>2</sup>				0.00	0.00	
-ไม่มี-						
<b>รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)</b>				<b>22,586.20</b>	<b>18,386.53</b>	

หมายเหตุ :

- เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อเป็น Bridge finance สำหรับการทำ Refinance หนี้ต่างประเทศของภาครัฐบาล หรือเพื่อโครงการเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ แล้ว
- กระทรวงการคลังจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการบริหารความเสี่ยงในแต่ละรายการให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด



**II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2562**  
**2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)**

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้(ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินที่จะบริหารหนี้	การชำระหนี้		Master Agreement
						ค่า	ไม่ค่า	
<b>1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)</b>				189,332.54	178,529.54	178,529.54	0.00	
<b>รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน</b>				63,339.54	58,539.54	58,539.54	0.00	
<b>(1) การเคหะแห่งชาติ</b>				10,300.00	5,500.00	5,500.00		
1. พันธบัตรการเคหะแห่งชาติ ปี 2552 ครั้งที่ 2	10	17 พ.ย. 61	4.20%	1,000.00	5,500.00	✓		S62C01
2. พันธบัตรการเคหะแห่งชาติ ปี 2558 ครั้งที่ 1	3 ปี 6 เดือน	28 มี.ค. 62	2.19%	2,200.00		✓		S62C01
3. พันธบัตรการเคหะแห่งชาติ ปี 2559 ครั้งที่ 3	3	11 ส.ค. 62	1.67%	2,300.00		✓		S62C01
4. สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา (สัญญา 2,000 ล้านบาท)	2	27 เม.ย. 62	BIBOR 6M - 0.075%	2,000.00		✓		S62C01
5. สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา (สัญญา 1,500 ล้านบาท)	2	27 เม.ย. 62	BIBOR 6M - 0.075%	1,500.00		✓		S62C01
6. สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา (สัญญา 1,300 ล้านบาท)	2	27 เม.ย. 62	BIBOR 6M - 0.075%	1,300.00		✓		S62C01
<b>(2) การประปาส่วนภูมิภาค</b>				1,850.00	1,850.00	1,850.00		
1. พันธบัตร กปภ. ปี 2552 ครั้งที่ 1	10	28 เม.ย. 62	3.730%	1,000.00	1,000.00	✓		S62C01
2. พันธบัตร กปภ. ปี 2552 ครั้งที่ 2	10	28 พ.ค. 62	3.995%	850.00	850.00	✓		S62C01
<b>(3) การรถไฟแห่งประเทศไทย</b>				35,814.56	35,814.56	35,814.56		
1. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2553/4	9	8 ต.ค. 61	4.58%	1,089.00	1,089.00	✓		S62C01
2. สัญญาเงินกู้ ธ.กรุงไทย (วงเงิน 4,080 ล้านบาท)	2	8 ธ.ค. 61	BIBOR6M - 0.03%	4,080.00	4,080.00	✓		S62C01
3. สัญญาเงินกู้ ธ.กรุงไทย (วงเงิน 9,000 ล้านบาท)	2	23 ก.พ. 62	BIBOR6M - 0.03%	8,200.00	8,200.00	✓		S62C01
4. สัญญาเงินกู้ ธ.กรุงไทย (วงเงิน 643 ล้านบาท)	2.5	29 มี.ค. 62	BIBOR6M + 0.01%	395.41	395.41	✓		S62C01
5. สัญญาเงินกู้ ธ.ออมสิน (วงเงิน 841.867 ล้านบาท) (ARL)	2.75	30 มิ.ย. 62	BIBOR6M + 0.004%	841.87	841.87	✓		S62C01
6. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2555/3	7	2 ก.ค. 62	3.779%	2,000.00	2,000.00	✓		S62C01
7. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2556/10 (ARL)	6	3 ก.ค. 62	3.90%	987.28	987.28	✓		S62C01
8. สัญญาเงินกู้ ธ.กรุงไทย (วงเงิน 3,565 ล้านบาท)	2.75	7 ก.ค. 62	BIBOR6M + 0.003%	3,565.00	3,565.00	✓		S62C01
9. สัญญาเงินกู้ ธ.กรุงไทย (วงเงิน 3,100 ล้านบาท)	2.5	26 ก.ค. 62	BIBOR6M - 0.01%	3,100.00	3,100.00	✓		S62C01
10. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2553/8	9	2 ส.ค. 62	3.44%	820.00	820.00	✓		S62C01
11. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2552/1	10	11 ส.ค. 62	3.8642%	1,000.00	1,000.00	✓		S62C01
12. สัญญาเงินกู้ ธ.ออมสิน (วงเงิน 5,000 ล้านบาท)	2	17 ส.ค. 62	BIBOR6M - 0.111%	4,536.00	4,536.00	✓		S62C01
13. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2559/4 (ARL)	3	5 ก.ย. 62	1.75%	2,000.00	2,000.00	✓		S62C01
14. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2552/3	10	21 ก.ย. 62	4.095%	1,200.00	1,200.00	✓		S62C01
15. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2555/17	7	21 ก.ย. 62	3.97%	1,000.00	1,000.00	✓		S62C01
16. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2552/9 (ARL)	10	30 ก.ย. 62	4.60%	1,000.00	1,000.00	✓		S62C01
<b>(4) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</b>				15,374.98	15,374.98	15,374.98		
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน (วงเงิน 1,540.708 ล้านบาท)	1	2 ต.ค. 61	1.54%	1,540.71	1,540.71	✓		S62C01
2. พันธบัตร ขสมก. 2557 ครั้งที่ 1	5	29 ต.ค. 61	3.80%	1,000.00	1,000.00	✓		S62C01
3. พันธบัตร ขสมก. 2555 ครั้งที่ 2	7	13 ธ.ค. 61	3.59%	1,000.00	1,000.00	✓		S62C01
4. สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงไทย (วงเงิน 3,545.832 ล้านบาท)	2	4 ม.ค. 62	BIBOR 6M - 0.01%	2,968.73	2,968.73	✓		S62C01
5. พันธบัตร ขสมก. 2557 ครั้งที่ 5	5	17 ก.พ. 62	3.59%	1,000.00	1,000.00	✓		S62C01
6. สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน (วงเงิน 1,554.603 ล้านบาท)	1	2 เม.ย. 62	1.54%	1,554.60	1,554.60	✓		S62C01
7. สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา (วงเงิน 2,161.209 ล้านบาท)	2	3 เม.ย. 62	BIBOR 6M - 0.07%	1,982.93	1,982.93	✓		S62C01
8. พันธบัตร ขสมก. 2557 ครั้งที่ 8	5	10 เม.ย. 62	3.53%	1,000.00	1,000.00	✓		S62C01
9. พันธบัตร ขสมก. 2554 ครั้งที่ 2	8	28 ก.ค. 62	4.30%	1,940.00	1,940.00	✓		S62C01
10. สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน (วงเงิน 1,777.202 ล้านบาท)	2	1 ก.ย. 62	BIBOR 6M - 0.132%	438.01	438.01	✓		S62C01
11. พันธบัตร ขสมก. 2553 ครั้งที่ 8	9	2 ก.ย. 62	3.50%	950.00	950.00	✓		S62C01

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2562  
2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้(ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินที่จะ บริหารหนี้	การค้าประกัน		Master Agreement
						ค่า	ไม่ค่า	
รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน				125,993.00	119,990.00	119,990.00		
(5) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร				125,993.00	119,990.00	119,990.00		
1) โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2555/56				91,800.00	91,800.00	91,800.00		
1. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารพาณิชย์ (สำหรับปรับโครงสร้างหนี้พันธบัตรธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 20 ที่ครบกำหนด 26 ก.ย. 61 (สัญญา 59,000 ล้านบาท))				59,000.00	59,000.00	✓		F62C01
2. พันธบัตรธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 3 (สัญญา 8,000 ล้านบาท)	4	16 มี.ค. 62	2.60%	8,000.00	8,000.00	✓		F62C01
3. พันธบัตรธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 6 (สัญญา 24,800 ล้านบาท)	3	27 ก.ค. 62	1.66%	24,800.00	24,800.00	✓		F62C01
2) โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2556/57				34,193.00	28,190.00	28,190.00		
4. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (สัญญา 22,475.0246 ล้านบาท)	2	29 มี.ค. 62	BIBOR - 0.060%	7,193.00	2,656.00	✓		F62C01
5. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (สัญญา 10,000 ล้านบาท)	2	6 มิ.ย. 62	BIBOR - 0.065%	7,000.00	5,534.00	✓		F62C01
6. พันธบัตรธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 6 (สัญญา 20,000 ล้านบาท)	3	27 ก.ค. 62	1.66%	20,000.00	20,000.00	✓		F62C01
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS) <sup>1/2</sup>				0.00	0.00	0.00	0.00	
-ไม่มี-								
<b>รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)</b>				<b>189,332.54</b>	<b>178,529.54</b>	<b>178,529.54</b>	<b>0.00</b>	

หมายเหตุ :  
1. เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการค้าการบริหารความเสี่ยงของรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของคณะกรรมการ ประจําปีงบประมาณ 2562  
2. รัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสถานะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการบริหารความเสี่ยงเพิ่มเติมรายการให้สอดคล้องจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับภาวะตลาด

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2562  
 2.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินที่จะ บริหารหนี้	Master Agreement
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance) -ไม่มี-				0.00	0.00	
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) <sup>2</sup> รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				1,138.10 (3,793.67 MJPY)	882.72 (2,942.40 MJPY)	
1) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย				1,138.10 (3,793.67 MJPY)	882.72 (2,942.40 MJPY)	
(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (ระยะที่ 1) (TXXX-1A)	25.00 (คงเหลือ...)	20 พ.ย. 75	0.01%	1,138.10 (3,793.67 MJPY)	882.72 (2,942.40 MJPY)	S62D01
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS) <sup>2</sup> -ไม่มี-				0.00	0.00	
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ต่างประเทศ)				1,138.10 (3,793.67 MJPY)	882.72 (2,942.40 MJPY)	

หมายเหตุ :

- เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562
- รัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการบริหารความเสี่ยงในแต่ละรายการให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด



III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2562<sup>1</sup>

1. แผนการก่อหนี้ใหม่

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงิน			Master Agreement
	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	
1.1 เงินกู้ของรัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด	30,000.00	0.00	30,000.00	
1. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) <sup>2</sup>	**	**	**	
2. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	30,000.00	0.00	30,000.00	
(1) เงินกู้เพื่อการดำเนินงานกิจการทั่วไป	30,000.00		30,000.00	S62A04
1.2 เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	48,850.00	0.00	48,850.00	
1. การเคหะแห่งชาติ	1,940.00		1,940.00	
(1) เงินกู้เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนซื้อคืนลูกหนี้โครงการบ้านเอื้ออาทร	1,940.00		1,940.00	S62A04
2. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	10,000.00		10,000.00	S62A04
3. การยางอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	3,000.00		3,000.00	S62A04
4. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	23,300.00		23,300.00	S62A04
5. บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	6,000.00		6,000.00	S62A04
6. บริษัท ทรนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	2,630.00		2,630.00	
(1) โครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ ธพส. ในโครงการศูนย์ราชการฯ <sup>3</sup>	2,300.00		2,300.00	S62A04
(2) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	330.00		330.00	S62A04
7. บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	980.00		980.00	S62A04
8. บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	1,000.00		1,000.00	S62A04
รวม	78,850.00	0.00	78,850.00	

หมายเหตุ: 1. เป็นวงเงินที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

2. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนการจัดหาเงินทุนจากแหล่งภายนอก สำหรับระยะเวลา 5 ปี (2561 –2565) ภายในวงเงินรวมหรือเทียบเท่า 20,000 ล้านบาท (สำหรับเงินกู้ จำนวน 50,000 ล้านบาท และหุ้นกู้ จำนวน 150,000 ล้านบาท) ซึ่งที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2561 เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2561 มีมติอนุมัติแล้ว เพื่อใช้ในการลงทุนและ/หรือเป็นเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อทดแทนเงินกู้เดิมที่ครบกำหนดชำระ (Refinance) ซึ่งจะพิจารณาดำเนินการในเวลาโอกาสที่เหมาะสมกับสภาวะตลาด

3. ธพส. กู้เงินในรูปแบบ Credit Line เพื่อเป็นวงเงินสำรองในกรณีที่กรมธนารักษ์ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระค่าเช่า ค่าบริการจัดหาเฟอร์นิเจอร์ และค่าบริการได้ทันตามกำหนด อย่างไรก็ตาม ในปีงบประมาณ 2562 กรมธนารักษ์ได้ดำเนินการตั้งงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการเช่าพื้นที่บริเวณศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 จำนวน 2,529.9648 ลบ. เรียบร้อยแล้ว

III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2562<sup>1</sup>

2.1 การบริหารหนี้เดิม (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้(ปี)	วันครบกำหนด	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินที่จะ บริหารหนี้	Master Agreement
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)			5,800.00	5,800.00	
<b>1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)</b>					
1. Debenture 2009/1 Series 4	10	20 ม.ค. 62	3,600.00	3,600.00	S62C02
2. Debenture 2014/1 Series 1	5	7 ก.พ. 62	1,200.00	1,200.00	S62C02
3. Debenture 2012/1 Series 1	7	16 ก.พ. 62	1,000.00	1,000.00	S62C02
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) <sup>2/3</sup>			26,370.00	24,870.00	
<b>1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)</b>					
1. Debenture 2014/2 Series 2	7	26 ธ.ค. 64	1,340.00	1,340.00	S62C02
2. Debenture 2012/1 Series 2	10	11 ก.พ. 65	2,000.00	2,000.00	S62C02
3. Debenture 2015/1 Series 3	7	30 เม.ย. 65	2,000.00	2,000.00	S62C02
4. Debenture 2015/2 Series 3	7	30 ก.ย. 65	2,500.00	2,500.00	S62C02
5. Debenture 2012/3 Series 3	10	11 ต.ค. 65	1,500.00	1,500.00	S62C02
6. Debenture 2012/2 (PP)	12	23 มี.ค. 67	1,500.00	1,500.00	S62C02
7. Debenture 2017/1 Series 3	7	23 มิ.ย. 67	1,000.00	1,000.00	S62C02
8. Debenture 2014/2 Series 3	10	26 ธ.ค. 67	1,430.00	1,430.00	S62C02
9. Debenture 2018/1 Series 2	7	28 ก.พ. 68	1,000.00	1,000.00	S62C02
10. Debenture 2015/1 Series 4	10	30 เม.ย. 68	2,300.00	2,300.00	S62C02
11. Debenture 2015/2 Series 4	10	30 ก.ย. 68	3,000.00	3,000.00	S62C02
12. Debenture 2017/1 Series 4	10	23 มิ.ย. 70	3,000.00	1,500.00	S62C02
13. Debenture 2018/1 Series 3	10	28 ก.พ. 71	2,400.00	2,400.00	S62C02
14. Debenture 2018/1 Series 4	15	28 ก.พ. 76	1,400.00	1,400.00	S62C02
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS) <sup>2/3</sup>			0.00	0.00	
-ไม่มี-					
<b>รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ</b>			<b>32,170.00</b>	<b>30,670.00</b>	

หมายเหตุ:

- เป็นวงเงินที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
- บนรายการวงเงินที่วางแผนการบรรเทาความเสี่ยง โดยที่การวางแผนการบรรเทาความเสี่ยงของรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบรรเทาความเสี่ยงของแผนการบรรเทาหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562
- รัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการบริหารความเสี่ยงในแต่ละรายการให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด



III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2562<sup>1</sup>

2.2 การบริหารหนี้เดิม (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้ (ปี)	วันครบ กำหนด	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินที่จะ บริหารหนี้	Master Agreement
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)			0.00	0.00	
-ไม่มี-					
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) หรือ การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS) <sup>2/3</sup>			58,317.35	54,683.95	
<b>1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)</b>			<b>58,317.35</b>	<b>54,683.95</b>	
1. A330-300 # 17	12Y	23 ธ.ค. 64	487.31	335.64	S62D02
2. A330-300 # 18	12Y	23 ธ.ค. 64	486.52	335.09	S62D02
3. EXIM 2016/1	5 Y 1 M	31 ธ.ค. 64	973.21	784.21	S62D02
4. A330-300 # 19	12Y	29 มี.ค. 65	570.53	407.62	S62D02
5. A330-300 # 20	12Y	29 มี.ค. 65	573.69	409.87	S62D02
6. A350-900 # 3 (B-Tranche)	5Y	21 เม.ย. 65	314.28	279.14	S62D02
7. A330-300 # 21	12Y	16 พ.ย. 66	1,265.89	1,164.90	S62D02
8. A330-300 # 22	12Y	6 ธ.ค. 66	1,352.16	1,197.43	S62D02
9. A330-300 # 23	12Y	23 ก.พ. 67	1,152.21	1,094.60	S62D02
10. A330-300 # 24 Long Term Loan	12Y	18 ก.ย. 67	1,362.18	1,231.96	S62D02
11. A380-800 # 1	12Y	26 ก.ย. 67	2,765.94	2,468.67	S62D02
12. A330-300 # 25 Long Term Loan	12Y	19 ต.ค. 67	1,356.00	1,269.82	S62D02
13. A380-800 # 2	12Y	28 พ.ย. 67	2,929.12	2,719.21	S62D02
14. A380-800 # 3	12Y	20 ธ.ค. 67	3,538.10	3,171.55	S62D02
15. A330-300 # 26 : A Loan	12Y	16 ม.ค. 68	1,207.54	1,129.24	S62D02
16. A380-800 # 4	12Y	21 มี.ค. 68	3,854.75	3,467.54	S62D02
17. A330-300 # 27 : A Loan	12Y	22 เม.ย. 68	1,286.84	1,206.60	S62D02
18. B777-300ER # 14 : LT Loan	12Y	21 ม.ค. 69	2,313.74	2,178.63	S62D02
19. A320-200 # 18	12Y	20 ม.ค. 70	841.06	799.69	S62D02
20. A350-900 # 3 (A-Tranche)	12Y	21 เม.ย. 72	3,346.50	3,207.17	S62D02
21. A350-900 # 4	12Y	14 มี.ย. 72	3,951.46	3,647.50	S62D02
22. A350-900 # 9	12Y	31 ม.ค. 73	3,910.00	3,781.01	S62D02
23. A350-900 # 12	12Y	2 พ.ค. 73	3,910.00	3,828.54	S62D02
24. Long Trem MOF 2013	12Y	15 ก.ค. 73	14,568.32	14,568.32	S62D02
<b>รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ</b>			<b>58,317.35</b>	<b>54,683.95</b>	

หมายเหตุ :

- เป็นวงเงินกู้ที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
- เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2562
- รัฐวิสาหกิจจะเลือกแผนการบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาพตลาด ทั้งนี้ จะบริหารจัดการความเสี่ยงในแต่ละรายการที่แตกต่างกันวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับภาวะตลาด

IV. แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2562<sup>1</sup>

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงิน	Master Agreement
1. สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	913.25	
1) การให้ความช่วยเหลือทางการเงินสำหรับโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวดอ-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำสังธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว)	913.25	A62A01
รวม	913.25	

หมายเหตุ: 1. เป็นวงเงินที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

**ประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ในช่วงปีงบประมาณ 2562 – 2571**

สัดส่วน (%)	ปีงบประมาณ									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
หนี้สาธารณะคงค้าง/ GDP	42.7	43.6	44.7	46.0	46.0	45.4	44.3	43.1	42.2	40.9
งบชำระหนี้/งบประมาณ	8.7	9.3	9.8	10.4	10.8	11.0	11.2	11.3	11.3	11.3

**สมมติฐาน**

1. ประมาณการด้านเศรษฐกิจมหภาคโดยสำนักงานเศรษฐกิจการคลังเป็นไปตามแผนการคลังระยะปานกลาง
2. งบชำระหนี้ประกอบด้วย
  - 2.1 ปีงบประมาณ 2562 แบ่งเป็น งบชำระต้นเงินกู้ 78,205 ลบ. งบชำระดอกเบี้ย 181,404 ลบ. สำหรับตั้งแต่ปีงบประมาณ 2563 เป็นต้นไป งบชำระหนี้ของรัฐบาล และหนี้รัฐวิสาหกิจที่รัฐบาลรับประกันประมาณจากงบชำระเงินต้นเท่ากับร้อยละ 3 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบชำระดอกเบี้ย คิดจากอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4 (ข้อมูล ณ 16 ก.ค. 61)
  - 2.2. การชำระหนี้กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน (FIDF) ประมาณจากบัญชีสะสมเพื่อการชำระต้นเงินกู้เพื่อชดใช้ความเสียหายให้กองทุนฯ และรายได้นำส่ง จากยอดเงินฝาก โดยคำนวณจากสมมติฐานการเติบโตของยอดเงินฝากร้อยละ 4 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4 ต่อปี (ข้อมูล ณ 3 ม.ค. 61)
3. การกู้เงิน
  - 3.1 การกู้เงินของรัฐบาลเพื่อให้รัฐวิสาหกิจกู้ต่อเพื่อใช้ลงทุนในโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (ข้อมูล ณ 16 ส.ค. 61)
  - 3.2 การกู้เงินเพื่อลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2562 เป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2562 (ที่เสนอในคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ) สำหรับปีงบประมาณ 2562-2565 เป็นไปตามแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง 5 ปี (พ.ศ. 2563-2567)
  - 3.3 การกู้เงินเพื่อดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2562 เป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2562 (ที่เสนอในคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ) โดยไม่รวมเงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line ทั้งนี้ประมาณการกู้เงินปีงบประมาณ 2563-2567 เป็นไปตามแผนความต้องการใช้เงินกู้ระยะ 5 ปี (ไม่รวมวงเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เดิม)

**ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา 49 ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561  
สำหรับรัฐวิสาหกิจที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562**

รัฐวิสาหกิจที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562	กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
<b>1. รัฐวิสาหกิจสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี</b>			
1 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง ในการดำเนินงาน	ในปีงบประมาณ 2562 ไม่มีภาระหนี้ที่ครบกำหนด ชำระ
<b>2. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการคลัง</b>			
1 การยาสูบแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การยาสูบแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2561	เป็นการกู้เพื่อบริหารสภาพคล่อง เนื่องจาก ภายหลัง พ.ร.บ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560 มีผลบังคับใช้ ประกอบกับเผชิญกับการแข่งขัน ที่รุนแรงมากขึ้น จึงทำให้ ยสท. คาดว่า จะมีผลประกอบการขาดทุนในปีงบประมาณ 2561 – 2562 และขาดสภาพคล่อง ในการดำเนินงานในปี ป.ม. 2562	ในระยะสั้นมีปัญหาเรื่องความสามารถในการชำระหนี้ แต่การดำเนินงานที่ผ่านมาไม่มีกำไรอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันอยู่ระหว่าง การกำหนดมาตรการแก้ไข ผลกระทบดังกล่าว และปรับกลยุทธ์ด้านการตลาด คาดว่าผลประกอบการจะปรับตัวดีขึ้นจึงไม่มีปัญหา เรื่อง การชำระหนี้
2 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและ สหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบ กำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.12 เท่า)
3 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ ของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง ในการดำเนินงาน	ในปีงบประมาณ 2562 ไม่มีภาระหนี้ที่ครบกำหนด ชำระ และมีกำไรจากการดำเนินงาน (EBITDA เท่ากับ 1,818.86 ล้านบาท)
<b>3. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม</b>			
1 การรถไฟแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2546	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า แต่ปัจจุบัน เป็นช่วงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทำให้มี ค่าใช้จ่ายสูง และมีข้อจำกัดในการจัดเก็บรายได้ (สัญญาสัมปทาน)	1) มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำ (DSCR = 0.08 เท่า) แต่หนี้ทั้งหมดเป็นหนี้ที่รัฐบาลรับประกัน 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนใน โครงสร้างพื้นฐานเป็นการกู้เงินโดยรัฐบาลรับประกัน หนี้แทน
2 การรถไฟแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ สาธารณะที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า ปัจจุบันเป็นช่วงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ตามแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจที่ คนร. เห็นชอบ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานมีรายได้ มากขึ้นได้	1) ไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ แต่เป็นการกู้เงิน เพื่อการลงทุนและแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง รัฐบาลจึง มีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 43 วรรคสาม ของ พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟ แห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นรัฐจึง จ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ ขาด” 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุน ในโครงสร้างพื้นฐานเป็นการกู้เงินโดยรัฐบาลรับ ภาระหนี้แทน
3 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางการเงินคุ้มค่า	1) มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR เท่ากับ 1.18 เท่า) 2) มีการบริหารความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนและ การปรับโครงสร้างหนี้ให้สอดคล้องกับรูปแบบการธุรกิจ
4 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง ในการดำเนินงาน	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR เท่ากับ 7.49 เท่า)

รัฐวิสาหกิจที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562	กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการสาธารณะที่มี ผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า ในอนาคตจะ มีการลงทุนในโครงการใหม่ๆ (เช่น การซื้อ รถโดยสารใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ) ตามแผน การแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจที่ นคร. เห็นชอบ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานมีรายได้ มากขึ้นได้	ไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ แต่เป็นการกู้เงิน เพื่อแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง เพื่อให้ ชสมก. สามารถ ให้บริการสาธารณะได้ตามนโยบายของรัฐบาล รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 11 วรรคสอง ของ พ.ร.ฎ.จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่ง และองค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นได้ รัฐบาลพึงจ่ายเงินให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เท่าจำนวนที่จำเป็น”
<b>4. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>			
1 บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง ในการดำเนินกิจการ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR เท่ากับ 5.22 เท่า)
<b>5. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>			
1 องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้ง องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ พ.ศ. 2499	เป็นการกู้เงินเพื่อการดำเนินกิจการที่มี ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR เท่ากับ 1.54 เท่า)
<b>6. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>			
1 การเคหะแห่งชาติ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำ (DSCR = 0.19 เท่า) เนื่องจากมีหนี้ครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ 2562 จำนวน 10,300 ลบ. (พันล้านบาท) แต่ได้มีแผนในการ ปรับโครงสร้างหนี้เพื่อกระจายภาระการชำระหนี้
2 สำนักงานธนานุเคราะห์	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับกระทรวง พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ว่าด้วยการบริหารงานสำนักงาน ธนานุเคราะห์ฯ พ.ศ. 2545	เป็นการกู้เพื่อการดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำ (DSCR = 0.96 เท่า)
<b>7. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงพลังงาน</b>			
1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR เท่ากับ 1.60 เท่า)
2 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	
3 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและ น้ำเย็น จำกัด	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR เท่ากับ 2.20 เท่า)
<b>8. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงมหาดไทย</b>			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR เท่ากับ 2.99 เท่า)
2 การไฟฟ้านครหลวง	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR เท่ากับ 2.54 เท่า)
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR เท่ากับ 4.34 เท่า)
<b>9. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงสาธารณสุข</b>			
1 องค์การเภสัชกรรม	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. องค์การเภสัชกรรม พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	ในปีงบประมาณ 2562 ไม่มีภาระหนี้ที่ครบกำหนด ชำระ และมีกำไรจากการดำเนินงาน (EBITDA เท่ากับ 1,740 ล้านบาท)

## ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ ปี 2562			กฎหมายจัดตั้ง	การกำหนดวงเงินกู้สูงสุดที่สามารถกู้ได้โดยไม่ต้องเสนอ ครม.	
	การกู้ใหม่ (ไม่รวมเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไป)	การบริหารหนี้	รวม		มาตรา/ข้อ	วงเงินที่กำหนด
<b>1. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการคลัง</b>						
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	0.00	119,990.00	119,990.00	พระราชบัญญัติธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	-	-
<b>2. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>						
1 การเคหะแห่งชาติ	4,250.00	5,500.00	9,750.00	พระราชบัญญัติการเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	มาตรา 31 (1)	50 ล้านบาท
<b>3. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม</b>						
1 การรถไฟแห่งประเทศไทย	67,389.01	68,269.01	135,658.02	พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 39 (4)	5 ล้านบาท (กู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงิน)
2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	0.00	15,374.98	15,374.98	พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ.2519	มาตรา 7 (7)	5 ล้านบาท
3 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	0.00	5,800.00	5,800.00	ข้อบังคับของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	-	-
4 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	26,706.65	24,893.00	51,599.65	พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	มาตรา 75 (3)	100 ล้านบาท
<b>4. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงพลังงาน</b>						
1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	12,000.00	0.00	12,000.00	พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ.2511	มาตรา 43 (4)	40 ล้านบาท
2 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	950.00	0.00	950.00	ข้อบังคับของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	-	-
<b>5. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงมหาดไทย</b>						
1 การไฟฟ้านครหลวง	11,400.00	0.00	11,400.00	พระราชบัญญัติการไฟฟ้านครหลวง พ.ศ.2501	มาตรา 41 (2)	40 ล้านบาท
2 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	3,000.00	0.00	3,000.00	พระราชบัญญัติการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	มาตรา 42 (2)	100 ล้านบาท
3 การประปาส่วนภูมิภาค	3,193.38	1,850.00	5,043.38	พระราชบัญญัติการประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	มาตรา 48 (2)	50 ล้านบาท (หรือให้กู้ยืมเงินมีจำนวนเกิน 5 ล้านบาท)
<b>6. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงสาธารณสุข</b>						
1 องค์การเภสัชกรรม	800.00	0.00	800.00	พระราชบัญญัติองค์การเภสัชกรรม พ.ศ.2509	มาตรา 32 (2)	3 ล้านบาท